

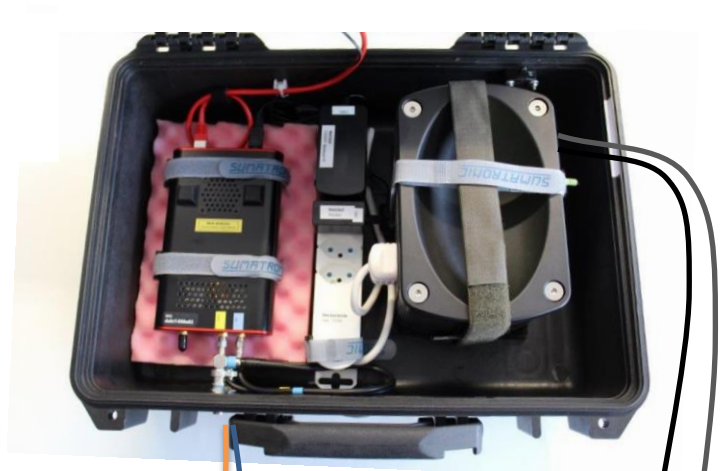
Messkoffer zum IB Mulka DABRF

Einige Eindrücke

28.12.2020 phm

Mit dem Messkoffer sollen folgende Ziele erreicht / optimiert werden:

- Die Messausrüstung ist geschützt und aufgeräumt.
- Bei Start des Motors oder bei ausgeschaltetem Motor bleibt die Speisung der Messgeräte sichergestellt.
- Der Mess-PC kann im Messkoffer an 230V anschlossen, und so aufgeladen werden.
- Alle Stecker sind farblich markiert, damit sie nicht verwechselt werden. BNC ist auch für Laien und auch bei Kälte gut handhabbar, und kann sich durch Vibrationen während der Fahrt nicht lösen.
- Alle Teile (ausser dem PC) können im Messkoffer versorgt werden. Das System kann so dank der einfachen Bedienung auch an andere Personen für Messungen ausgeliehen werden.



DAB-Antenne auf dem Dach (ideal Mitte des Dachs)

GPS-Antenne auf dem Dach

Die Kabel dürfen nicht eng geknickt oder entlang scharfer Kanten geführt werden. Sie können z.B. über die Gummidichtung der hinteren Türe nach aussen geführt werden. Verletzte oder beschädigte Kabel können die Messungen verfälschen.

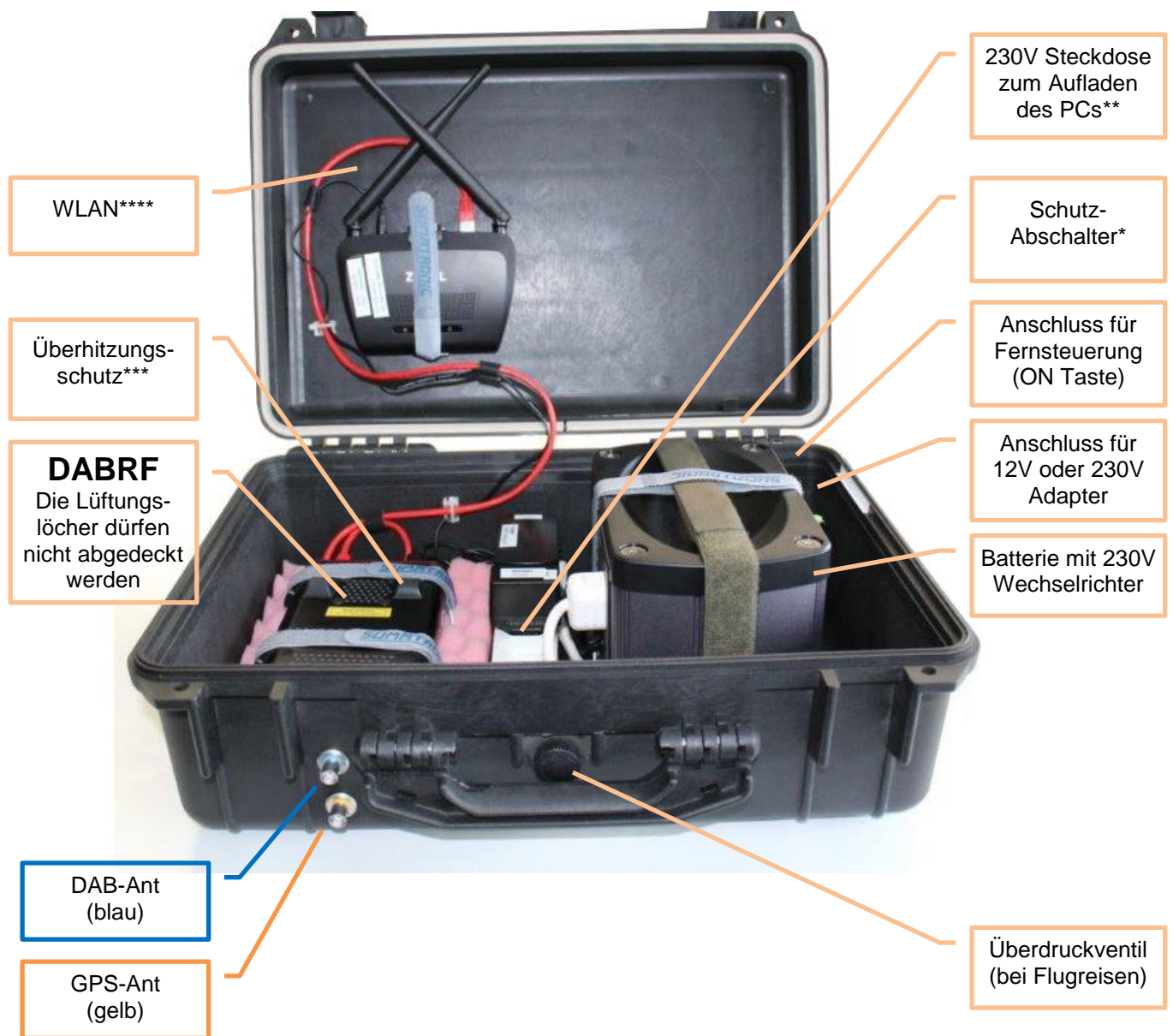
Der Mess-PC ist nicht gezeichnet

12 V (oder 230 V Anschluss) zur Auto-Stromversorgung

Fernsteuerung der Stromversorgung im Messkoffer

Mit dieser Taste kann der Messkoffer vom Fahrersitz aus eingeschaltet werden, und man sieht, ob dieser eingeschaltet ist.

ON



Alle Geräte sind stoss- und vibrationsfest im Koffer befestigt. Hierzu wurden an div. Stellen Metallhalterungen und spezielle Unterlagsmaterialien montiert.

* Der Schutzabschalter dient vor Überhitzung bei geschlossenem Kofferdeckel.

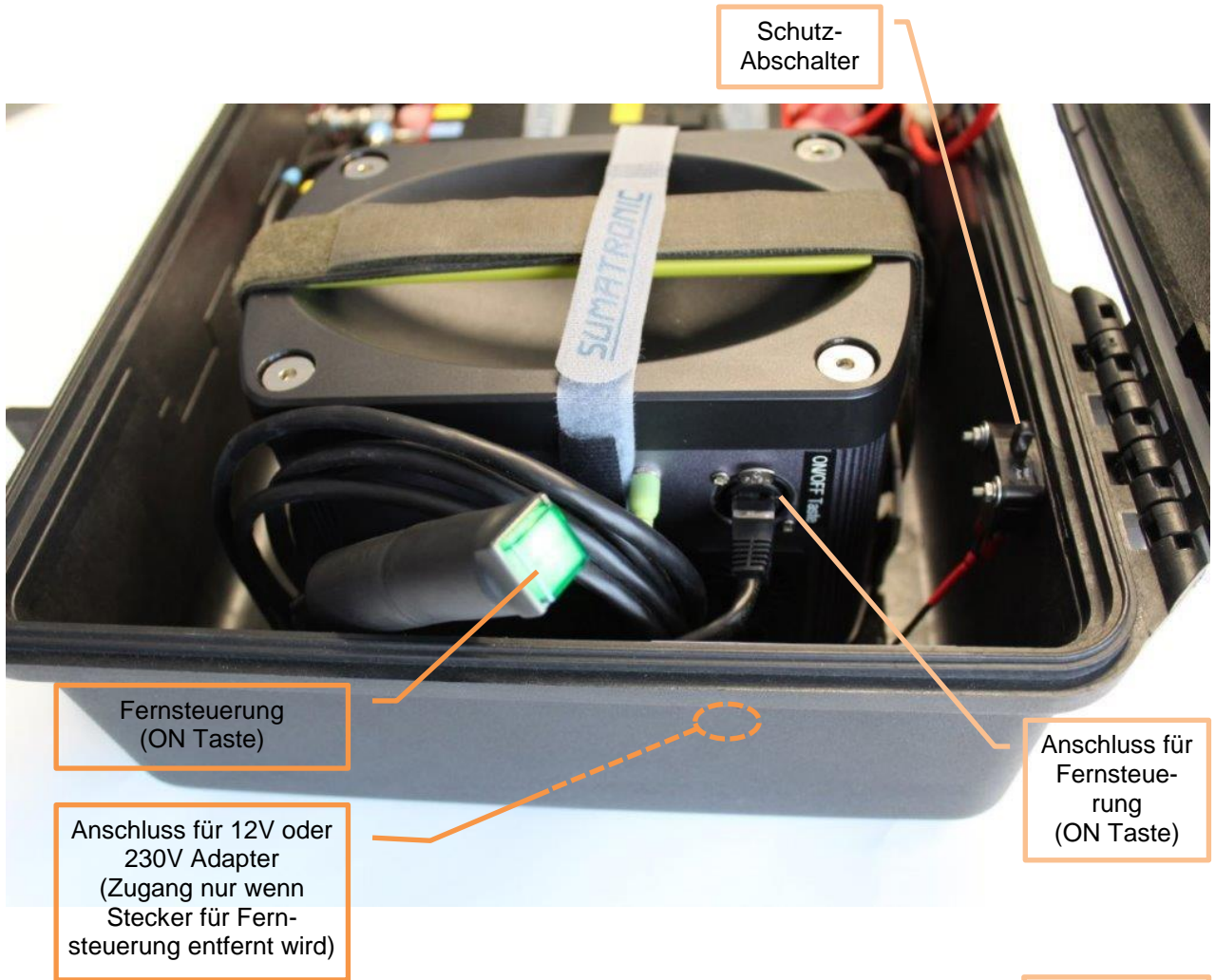
Um eine Überhitzung der Batterie oder des DABRF zu vermeiden, schaltet dieser die Stromversorgung ab, sobald der Kofferdeckel geschlossen wird.

In der Regel reicht es aus, wenn der Deckel mind. 8 cm geöffnet bleibt. Bei heissem Wetter (ab 25°C) muss darauf geachtet werden, dass der Deckel **ganz geöffnet** ist.

** Der Wechselrichter in der Batterie hat eine begrenzte Ausgangsleistung. Er ist in der Regel für ein PC-Netzgerät ausreichend. Auch andere, kleinere Verbraucher, wie z.B. ein Ladegerät für ein Handy o.ä., sind in der Regel gut verträglich. Der Anschluss ist nicht für grössere Belastungen ausgelegt. Bitte beachten Sie das Manual.

*** Das DABRF Messgerät benötigt eine freie Luftzirkulation, damit es nicht überhitzt. Um eine Blockierung der Luftzirkulation z.B. durch Papier, Kleider oder durch Plastikverpackung zu vermeiden, haben wir am Gerät Erhebungen angebracht.

**** Der Hersteller IB Mulka empfiehlt WLAN nur sehr bedingt. Wir verwenden es hier mit einer Distanz von nur ca. 1.5m. Über grössere Distanzen reicht eine WLAN-Verbindung nicht aus.

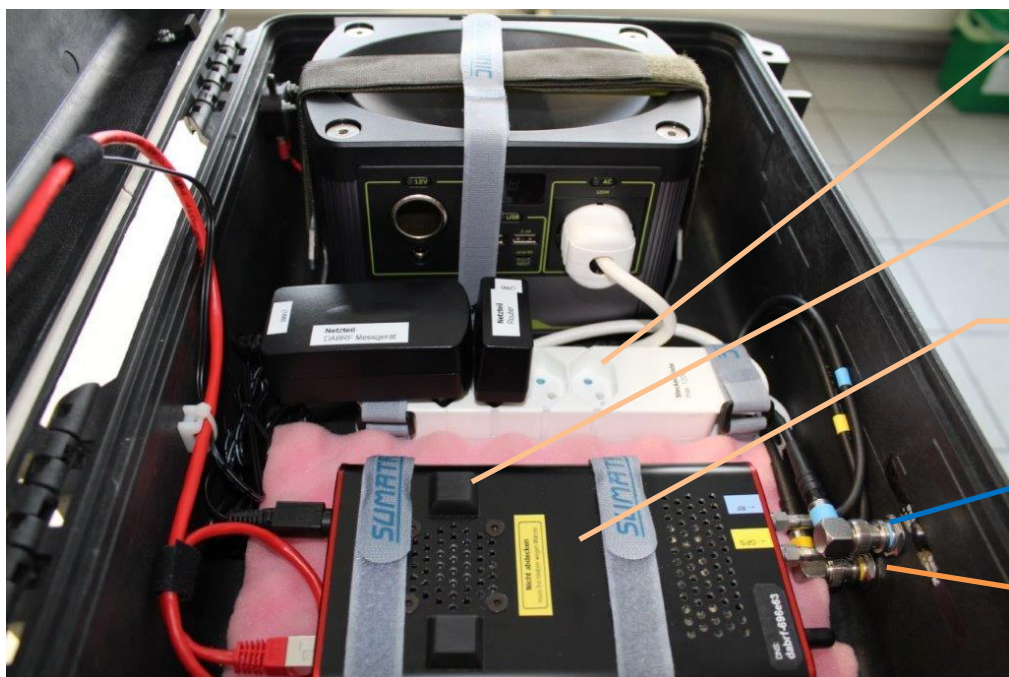


Schutz-Abschalter

Fernsteuerung (ON Taste)

Anschluss für 12V oder 230V Adapter (Zugang nur wenn Stecker für Fernsteuerung entfernt wird)

Anschluss für Fernsteuerung (ON Taste)



230V Steckdose zum Aufladen des PC

Überhitzungsschutz

DABRF

DAB-Ant (blau)

GPS-Ant (gelb)



DAB Antenne mit Magnetfuss (blau)



GPS Magnet-Antenne (gelb)

Wichtig: Wenn diese Antennen vertauscht angeschlossen werden, wird die Messung nutzlos.
Das sollte dank der Farbmarkierungen jedoch verhindert werden können.

DAB Indoor-Simulator Für DAB-Messungen



Simuliert den Empfang in Gebäuden (indoor).

Wenn nicht in Gebrauch (normale Messung):

Der Simulator ist mittels Stecker fest mit der Etikette verbunden (eingesteckt). Eine gleichzeitige Verwendung für eine Messung ist nicht möglich.

Der Simulator wird so mit eingesteckter Etikette im Messkoffer versorgt.



Wenn in Gebrauch (Indoor-Messung):

Die Etikette wird ausgesteckt, und beim Fahrersitz gut sichtbar platziert. So kann der Simulator für die Messung verwendet werden.



Auf Wunsch können wir für Sie auch einen massgeschneiderten Messkoffer nach Ihren Wünschen bauen.